

ОБЭЭФ,  
СЗФ, АЧКФ  
в книгу, именованную  
Федеральное



МИНСЕЛЬХОЗ РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ПО РЫБОЛОВСТВУ  
(РОСРЫБОЛОВСТВО)

Рождественский б-р, д. 12, Москва, 107996  
Факс: (495) 628-19-04, 987-05-54 тел.: (495) 628-23-20  
E-mail: harbour@fishcom.ru  
http://fish.gov.ru

Начальнику  
ФГБУ «Дальневосточный ЭО АСР»  
В.В. Бардыку

Начальнику ФГБУ «Северный ЭО АСР»  
Д.В. Скибе

18.08.2022 № У03-385

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О заключении по расследованию аварийного  
случая на РС «ДИАНА»

Уважаемые коллеги!

Управление флота, портов и международного сотрудничества направляет для использования в работе копию заключения от 15 июля 2022 г. № А-14/22 по расследованию аварийного случая, произошедшего 2 апреля 2022 г. на маломерном рыболовном судне «ДИАНА», представленное письмом Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному Федеральному округу от 28 июля 2022 г. № 1.15-5293, в соответствии с пунктом 24 Положения о порядке расследований аварий или инцидентов на море, утвержденного Министерством транспорта Российской Федерации 8 октября 2013 г. № 308.

Приложение: на 5 л. в 1 экз.

С уважением,

Начальник  
Управления флота, портов и  
международного сотрудничества

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,  
хранится в системе электронного документооборота  
Федерального агентства по рыболовству

**СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП**

Сертификат: 60862639F03C87F3841368B27FDC3BA14C10493C  
Кому выдан: Симаков Сергей Васильевич  
Действителен: с 29.07.2021 до 29.10.2022

С.В. Симаков  
СЕВЕРНЫЙ  
ЭО АСР»  
ИЖ/ИЖ  
502  
19 АВГ 2022



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ  
В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

факс: (423) 249-66-83

e-mail: mtu.dfo@rostransnadzor.ru

http://dugmrn.tu.rostransnadzor.ru

28.07.2022 № 1.15-5293

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Копия заключения по расследованию АС  
с рс «Диана»

Руководителю  
Федерального агентства по рыболовству

Шестакову И.В.

harbour@fishcom.ru

Уважаемый Илья Васильевич!

Межрегиональное территориальное управление Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному федеральному округу направляет, согласно пункту 24 «Положения о порядке расследования аварий или инцидентов на море», утвержденного приказом Минтранса России от 08.10.2013 №308, в Ваш адрес копию заключения по расследованию аварийного случая, произошедшего 02.04.2022 с рс «Диана».

Приложение: копия заключения по расследованию аварийного случая № А-14/22 от 15.07.2022 в электронном виде в формате «Adobe PDF» – 1 файл.

Врио начальника МТУ  
Ространснадзора по ДФО



В.В. Сонин

Быков Алексей Гаврилович  
(423)2208751\*129

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



УТВЕРЖДАЮ  
Врио начальника Межрегионального  
территориального управления Ространснадзора  
по ДФО

В.В. Сонин

« 15 » июля 2022 года



г. Владивосток

Место расследования:

Комиссия в составе:

Ф.И.О. лиц, проводивших расследование:

Быков Алексей Гаврилович – главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО, член комиссии.

Сухинин Анатолий Эдуардович – главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО, член комиссии;

Ткаченко Сергей Павлович – инспектор государственного портового контроля службы капитана морского порта Корсаков, член комиссии;

Вяткин Антон Александрович – старший инженер-инспектор Дальневосточного филиала Российского морского регистра судоходства, член комиссии.

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ № А-14/22 ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ

1. **КЛАССИФИКАЦИЯ АС:** Авария на море
2. **ВИД АС:** Лишение возможности движения судна более 24 часов
3. **ДАТА И ВРЕМЯ АС:** 02.04.2022 04:00 (UTC+11)
4. **МЕСТО/КООРДИНАТЫ АС:** Татарский пролив, западное побережье Сахалина, в координатах: Ш=46°52,8'N, Д=141°57,9'E

#### 5. **ДАННЫЕ О СУДНЕ:**

**Название:** ДИАНА

**Тип судна:** маломерное

**Флаг:** Российская Федерация

**Номер ИМО:** нет

**Рейс (откуда и куда):** морской порт Невельск – район промысла Татарский пролив

**ФИО капитана:** Збрицкий Алексей Викторович

**Порт (место) регистрации и номер:** Корсаков, № РС 509995

**Судовладелец номер ИМО, адрес:** ИП Тараканов Василий Александрович ИНН 272051993110, ОГРНИП 320650100023760, 694740, Сахалинская область, г. Невельск, улица Советская, 41. тел. 89020793200.

**Место и год постройки:** Япония, 1975 г.

**Наибольшие размерения судна (м):** длина 16.6, ширина 3.80, высота борта 1.50, осадка 0,8.

**Вместимость (брутто/нетто):** нет информации



Тип и мощность судовой энергетической установки: Дизельный ДВС/ICE YANMAR 6GHD-0169, 1х 250 кВт

Число и конструкция гребных винтов: нет информации

Конструкция руля, ПУ: нет информации

Скорость полного хода (маневренного/морского в узлах): нет информации

Осадка на момент аварии (нос): 0,3м

Осадка на момент аварии (корма): 0,2 м

Осадка на миделе: 0,25 м

Число пассажиров: 2.

Количество и род груза, его размещение по трюмам: нет

Численность экипажа: 1 чел.

Штатный комплект спасательных средств: нет информации

Мощность радиостанции и дальность действия: нет информации

Навигационные приборы: нет информации

Число и мощность водоотливных средств: нет информации

Противопожарные средства: нет информации

Категория ледовых усилений судна: нет

## 6.ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДНА ОРГАНИЗАЦИЕЙ, УПОЛНОМОЧЕННОЙ НА КЛАССИФИКАЦИЮ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ:

Российский морской регистр судоходства

6.1. Срок действия промежуточного освидетельствования: до 10.01.2023.

6.2. Перечень и сроки действия документов, выданных судну в соответствии с международными договорами Российской Федерации:

1. Судовой билет №201717908	14.09.2022 – 6/с
2. Свидетельство о Государственной регистрации ограничения (обременения) прав на судно	14.09.2021 - 14.09.2026
3. Временное свидетельство об управлении безопасностью	08.10.2021 - 07.04.2022
4. Временный документ о соответствии	08.10.2021 - 07.10.2022

## 7. ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

Повреждение стеклопластикового корпуса судна в районе грузового трюма.

## 8. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ:

02.04.2022 в 04:00 (здесь и далее местное время (UTC+11) в Татарском проливе маломерная рыболовная шхуна (РШ) «ДИАНА» под воздействием западного ветра 15.0 м/с, волнения моря 1.5-2.5 м сорвало с якоря и выбросило на береговую отмель в районе села Калинино Холмского района, в координатах: Ш=46°52,8'N, Д=141°57,8'E. Капитан и два пассажира самостоятельно благополучно эвакуировались на берег с помощью судового спасательного плота. Пострадавших в результате АС нет. Загрязнения акватории моря нет.

## 9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ

### 9.1. Условия и обстоятельства, при которых произошел аварийный случай:

31.03.2022 утром маломерное рыболовное судно «ДИАНА» (далее судно) вышло из морского порта Невельск на промысел водных биологических ресурсов(ВБР) в район порта Правда в Татарском проливе, согласно разрешения № б/н от 13.02.2022, выданного капитаном морского порта Невельск. На борту судна находились 3 человека: капитан и 2 пассажира.

02.04.2022 в 02:00 капитан встал на якорь в районе села Калинино, Холмского района для устранения неполадок с переборами электропитания судна. Из-за неблагоприятных погодных условий: видимость переменная менее 2 км, снег, мокрый снег, РШ «ДИАНА» порывами штормового западного, юго-западного ветра 12-15 м/с сорвало с якоря, капитан незамедлительно поднялся на капитанский мостик и стал обрабатывать назад судовым двигателем. Несмотря на все предпринятые капитаном действия судно продолжало дрейфовать в сторону берега. В связи с плохой видимостью и переборами электропитания, капитан не мог контролировать дистанцию до береговой линии и 02.04.2022 в 04:00 в координатах: Ш=46° 52,8 N, Д=141° 57,9 E РШ «ДИАНА» была выброшена на



береговую отмель. В момент посадки судна на мель электрооборудование судна работало с перебоями. Из-за перебоев с электроэнергией на судне, судовая стационарная радиостанция перестала работать. Сотовые телефоны также были разряжены. Иные средства оповещения на случай аварийных ситуаций на судне отсутствовали.

02.04.2022 в 12:00 к РШ «ДИАНА» подошло судно береговой охраны РФ, по переносной радиостанции капитан РШ «ДИАНА» вышел на связь на 16 канале УКВ и сообщил о случившемся. Далее капитаном было принято решение о переливе ГСМ в канистры, а также на воду был спущен судовой спасательный плот, в который были загружены канистры с ГСМ. Капитан совместно с пассажирами эвакуировались на судовом спасательном плоту на берег. Впоследствии о случившемся АС капитан сообщил судовладельцу ИП Тараканову Василию Александровичу.

Пострадавшие в результате АС нет, загрязнения акватории моря нет.

#### 10. Установленные факты:

Маломерное рыболовное судно РШ «ДИАНА» на основании Судового билета №201717908 является судном ограниченного района плавания. Имеющиеся ограничения по району и сезону плавания: плавание в морских районах при высоте волны 3% обеспеченности до 3,5 м и силе ветра до 15 м/с. С удалением от места убежища или берега не более 20 миль

Судно зарегистрировано в Государственном судовом реестре под №10068576 от 14.09.2021, порт регистрации Корсаков.

17.09.2021 РС было проведено внеочередное освидетельствование на предмет смены порта приписки, собственника и судовладельца. Судно имеет судовой билет №201717908, выданный и. о. капитана морского порта Корсаков 14.09.2021. Новый порт приписки судна - Корсаков;

На основании договора купли-продажи б/н от 19.08.2021 новым собственником является Рогожин Дмитрий Сергеевич.

На основании договора б/н фрахтования судна от 14.09.2021 новым судовладельцем является Тараканов Василий Александрович.

Согласно разрешения на плавание судна в акватории морского порта Невельск (исключая терминалы) № б/н, РШ «ДИАНА» может выходить за границы морского порта и возвращаться в этот же морской порт (при разовом пребывании судна за границами порта не более 72-х часов и без захода в иностранные порты).

Максимальное количество людей на борту – 6 человек.

Экипаж РШ «ДИАНА» на момент аварийного случая состоял из одного человека. Капитан судна имеет Свидетельство судоводителя маломерного судна, используемого в коммерческих целях, капитана РШ «ДИАНА» №НК204882855, выдано в соответствии со статьями 7 и 54 Федерального закона от 30.04.1999г №81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации». Правительство Российской Федерации удостоверяет, что Збрицкий Алексей Викторович как установлено, имеет надлежащую квалификацию и способен совершать необходимые действия с учетом дюбых указанных ограничений, до 17.05.2031 г.

Прогноз погоды с сайта World Weather на 31.03.2022 в районе п. Невельск–п. Холмск утром ветер северный 3 м/с, во второй половине дня северный 4 м/с, видимость более 2 км, высота волны 0.5-1.0 м, температура воздуха минус 2<sup>0</sup> С.

01.04.2022 утром ветер восточный 3.0 м/с, во второй половине дня западный, северо-восточный 2.0 м/с, видимость более 2 км, пасмурно, высота волны 0,5-1,0 м, температура ночью минус 4<sup>0</sup>С, днём плюс 1<sup>0</sup>С, минус 1<sup>0</sup>С.

02.04.2022 ночью и днем ветер западный 3.2 – 6.7 м/с, видимость более 2 км, пасмурно, высота волны 0,5-1,0 м, температура ночью минус 2<sup>0</sup>С, днём плюс 3<sup>0</sup>С,

По информации ФГБУ «Сахалинское УГМС» следующие гидрометеорологические условия по наблюдениям ближайшей прибрежной гидрометеорологической станции (ГМС) Холмск наблюдались в период с утра и днем 01.04.2022: максимальный в порывах ветер восточный, северо-западный 6 м/с, максимальная высота волны 0.5 м, видимость 50 км, средняя температура воздуха минус 1.3<sup>0</sup> С, температура воды плюс 4.2<sup>0</sup> С.

02.04.2022 максимальный в порывах ветер юго – западный 12 м/с, максимальная высота волны 0.8 м, видимость 2 км, снег, мокрый снег, средняя температура воздуха плюс 0.4<sup>0</sup> С, температура воды плюс 3.1<sup>0</sup> С.



### 11. Причины аварии:

Неадекватная оценка капитаном РШ «ДИАНА» гидрометеорологической обстановки и не принятие заблаговременных мер для прекращения промысла и ухода в безопасное место.


### 12. Выводы:

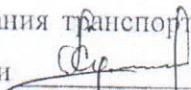
Судоводителям следует учитывать, что прогноз погоды имеет дело с вероятностными процессами, которым неизбежно присуща та или иная степень неопределенности. Далеко не все погодные изменения можно предсказать заранее. Несмотря на то, что прогноз может быть благоприятным в момент выхода в море, морякам все равно необходимо обращать внимание на предупреждения, которые могут выпускаться в случае надвигающейся неблагоприятной погоды и быть готовым к всевозможным изменениям гидрометеорологических условий.

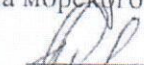
### 13. Рекомендации по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем:

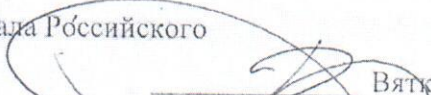
Судовладельцу:

- разобрать с капитаном обстоятельства и причины данного аварийного случая, обратив особое внимание на необходимость обеспечения безопасной практики эксплуатации судов особенно в штормовую погоду.
- в соответствии с пунктом 31 «Положения о расследовании аварий или инцидентов на море» (далее Положение), утверждённого приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.10.2013 №308, разработать и осуществить мероприятия по предупреждению подобных АС в будущем;
- о принятых мерах известить организации, перечисленные в пункте 31 Положения, в установленный Положением срок.

Главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО, член комиссии  Быков А.Г.

Главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО, член комиссии  Сухинин А.Э.

Инспектор государственного портового контроля службы капитана морского порта Корсаков  Ткаченко С.П.

Старший инженер-инспектор Дальневосточного филиала Российского морского регистра судоходства, член комиссии  Вяткин А.А.

